

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области и установлении ее максимального размера».

Департамент экономического развития Белгородской области в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 13 октября 2014 года № 378-пп в рамках Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Белгородской области, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, рассмотрел проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области и установлении ее максимального размера», подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

1. Проект акта направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения: впервые.

2. Органом-разработчиком проведены публичные обсуждения уведомления о разработке концепции не проводились, а также проекта нормативного правового акта и сводного отчета в сроки с 11 декабря 2018 года по 15 января 2019 года.

3. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена органом-разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: на официальном сайте управления автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (<http://beluprdor.ru/deyatelnost1/kontrolno-nadzornaya-deyatelnost/ocenka-reguliruyushego-vozdjstviya/>), департамента экономического развития области (<http://www.derbo.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushego-vozdjstviya/>) и Инвестиционном портале Белгородской области (<http://belgorodinvest.ru/ru/-investor/impact-assessment-process/orv-proektov-normativnyh-pravovyh-aktov/>).

4. В ходе подготовки настоящего заключения были проведены публичные консультации в сроки: проект постановления рассмотрен 5 февраля 2019 года на заседании рабочей группы по ОРВ.

5. Основные положения предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления Правительства Белгородской области предлагается утвердить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области и установить ее максимальный размер.

Методика разработана для расчета размера платы за пользование платными плоскостными парковками, расположенными на территории Белгородской области.

6. Обоснование органом-разработчиком предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления Правительства Белгородской области подготовлен в связи с вступлением в силу 30 декабря 2018 года Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с целью регулирования процесса установления платы при организации платных парковок на территории Белгородской области и не допущения необоснованного установления размера стоимости часа парковки.

В ходе выявления возможных вариантов решения проблемы, органом-разработчиком разработаны два варианта правового регулирования. В качестве альтернативного варианта предложено введение муниципальных парковок, с установлением определенной стоимости часа парковки, утвержденной нормативно-правовым актом муниципального образования. (Ориентировочная стоимость строительства муниципальной парковки на 100 машиномест 2,85 млн рублей). Предпочтительным вариантом решения выявленной проблемы орган - разработчик считает вариант организации платных парковок и утверждения методики расчета размера платы, так как введение новых муниципальных платных парковок требует дополнительных затрат бюджетных средств.

Согласно данным управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области возможно не менее 5 обращений от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, организующих платные парковки на территории Белгородской области.

Контроль за соблюдением требований к парковкам общего пользования, будет осуществляться управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области в рамках регионального государственного контроля в области организации дорожного движения.

Разработчиком проведен расчет издержек для субъектов предпринимательской деятельности на расчет и утверждение нормативов для каждой платной парковки на территории Белгородской области, общая стоимость которых составит около 1841,6 рублей (из расчета не менее 5 обращений).

Аналогичные методики расчета размера платы за пользование платными парковками в остальных субъектах Российской Федерации также находятся в стадии разработки.

7. Результаты анализа предложенного органом - разработчиком варианта правового регулирования:

- риски недостижения целей правового регулирования: риски не выявлены;
- возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития Белгородской области, в том числе развития субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности: в связи с отсутствием разработанных рекомендаций федерального органа власти возможно наличие положений, необоснованно нарушающих ведение предпринимательской деятельности.

При проведении оценки регулирующего воздействия использовались количественные методы анализа:

- расчет издержек субъектов предпринимательской деятельности;
- расчет бюджетных средств на обустройство машиномест;

- количественный анализ потенциальных адресатов, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием;
- анализ действующих нормативных правовых актов в других субъектах Российской Федерации.

8. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной органом - разработчиком в сводном отчете департаментом экономического развития Белгородской области сделаны следующие выводы:

- вывод о наличии/отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: согласно статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» органы государственной власти субъектов Российской Федерации должны определить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установить ее максимальный размер, в соответствии с разработанными федеральными органами государственной власти в области организации дорожного движения методическими рекомендациями. В связи с тем, что федеральными органами государственной власти такие методические рекомендации не утверждены, принятие проекта постановления Правительства области преждевременно;

- вывод о наличии/отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и консолидированного бюджета Белгородской области: существует вероятность введения необоснованных ограничений для предпринимательской деятельности в установленной сфере;

- вывод о соблюдении/несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: процедуры оценки регулирующего воздействия соблюдены, разработчиком проводились публичные консультации по проекту Постановления, в которых приняли участие: Белгородская ТПП, РОР «Российский Союз Промышленников и Предпринимателей Белгородской области», БРОО «Центр социальных инициатив «Вера», АНО «ИПСИ». По итогам публичных консультаций поступило 4 предложения и замечания. Замечания и предложения от участников публичных консультаций рассмотрены и учтены в рамках действующего законодательства. Кроме того, в ходе подготовки настоящего заключения было проведено заседание рабочей группы по ОРВ, на котором экспертами сделано заключение, что решение заявленной проблемы возможно предложенным разработчиком способом только после принятия федеральных методических рекомендаций в установленной сфере.

**Заместитель
Губернатора области – начальник
департамента экономического
развития области**



О.В. Абрамов

8 февраля 2019 года